



ЗАЩИТНАЯ КЛЕТЬ ДЛЯ НАКАЧКИ КОЛЕС АВТОМОБИЛЕЙ

Модель КС-115

Руководство по эксплуатации

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

2022 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. НАЗНАЧЕНИЕ	3
2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	3
3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ.....	3
4. УСТРОЙСТВО	4
5. МОНТАЖ И ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	4
6. ПОРЯДОК РАБОТЫ.....	5
7. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ	5
8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	6
9. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....	6
10. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ	7

1. НАЗНАЧЕНИЕ

1.1 Защитная клетка для накачки колес грузовых автомобилей повышает безопасность оператора при производстве работ по накачиванию колес автомобилей на автотранспортных предприятиях, станциях технического обслуживания и ремонта автомобилей, автомобильных заводах и в шиномонтажных мастерских.

1.2 Во время накачивания, оператор может находиться на безопасном расстоянии от колеса. В целях повышения безопасности процесса работы, при открытой двери клетки подача воздуха блокируется.

1.3 Клетка оснащена ресивером, позволяющим осуществить посадку шины бескамерного колеса на диск для возможности его накачивания.

1.4 Защитная клетка предназначена для работы в климатических условиях УХЛ 4.2 по ГОСТ 15150, при температуре окружающего воздуха от +10°C до +35°C, влажности - не более 80%.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1 Тип изделия	Стационарный
2.2 Габаритные размеры, мм не более	
Длина	1600
Ширина	800
Высота (без ресивера)	1590
2.3 Наибольший диаметр обслуживаемых колес, мм	1500
2.4 Наибольшая ширина обслуживаемых колес, мм	700
2.5 Вес, кг	200
2.6 Рабочее давление, бар	10

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

3.1 Клетка защитная в сборе	1 шт.
3.2 Ресивер в сборе	1 шт.
3.3 Паспорт ресивера	1 шт.
3.4 Рукав высокого давления с трубой-раструбом и шаровым краном	1 шт.
3.5 Пистолет накачки в сборе	1 шт.
6.6 Кронштейн хранения раструба	2 шт.
6.7 Комплект крепежа	1 шт.

4. УСТРОЙСТВО

Защитная клетка КС-115 представляет собой стационарную установку. Внешний вид защитной клетки представлен на рисунках.

Клетка оборудована дверью с задвижкой, которая запирает ее и управляет распределителем, включающим/отключающим магистраль подачи сжатого воздуха.

На левой боковой поверхности клетки размещены два кронштейна для расположения раструба со шлангом высокого давления и краном. Шланг высокого давления соединен с ресивером, установленным на крыше клетки. Рядом с дверью клетки расположен кронштейн с распределителем. На ресивере расположен аварийный клапан, манометр и штуцер с краном, для накачки воздуха в ресивер. На нижней части ресивера находится пробка для слива конденсата.

5. МОНТАЖ И ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

5.1 Транспортировка

Защитную клетку транспортировать в упаковке в закрытом транспорте (железнодорожных вагонах, контейнерах, закрытых автомобилях) при температуре от -50°C до +50°C.

Защитную клетку в упаковке следует перемещать с применением вилочных подъемников.

5.2 Распаковка

При распаковке необходимо следить, чтобы защитная клетка не была повреждена распаковочным инструментом.

После проведения распаковки следует провести наружный осмотр защитной клетки с целью выявления повреждений при транспортировке, проверить наличие принадлежностей, согласно комплекту поставки и ознакомиться с технической документацией.

5.3 Монтаж

Защитная клетка должна быть установлена на ровном бетонном полу или фундаменте. Основание пола должно быть хорошо выровненным во всех направлениях. После установки клетки на выбранное место убедиться, что основание касается пола по всей плоскости. После этого закрепить ее анкерными болтами.

Установить и закрепить на крыше клетки ресивер болтами из комплекта крепежа. Шланг высокого давления прикрутить к ресиверу, используя фум-ленту. Раструб уложить на кронштейны, установленные на боковой стенке клетки. Подсоединить шланг подачи сжатого воздуха к входному штуцеру ресивера (рабочее давление 8.. 10 бар.).

6. ПОРЯДОК РАБОТЫ

6.1 Подсоедините шланг подачи воздуха к штуцеру ресивера, откройте кран штуцера и накачайте ресивер до давления 8...10 бар. Контроль осуществлять по манометру. После этого закройте кран штуцера ресивера, отсоедините шланг и подсоедините его к штуцеру распределителя.

6.2 Внимательно проверьте, подходят ли шина и диск по размеру и не имеют ли они повреждений.

6.3 Обеспечьте отсутствие людей вблизи рабочей зоны.

6.4 Убедитесь, что на диске нет балансировочных грузиков перед началом работы.

6.5 Расположите смонтированное колесо в клетке.

6.6 Закройте дверь на задвижку надлежащим образом.

6.7 Подсоедините к ниппелю обслуживаемого колеса шланг от пистолета накачки.

6.8 Подведите раструб взрывной подкачки к закраине диска. Для этого в клетке предусмотрен специальный проем.

6.9 Поток сжатого воздуха открывается с помощью имеющегося на нем крана. Для посадки бескамерной шины на диск направьте поток воздуха внутрь шины (при этом раструб нужно упереть в закраину диска). Одновременно обеспечьте подачу воздуха через штатный ниппель колеса.

6.10 После посадки шины на диск доведите давление воздуха до значения, установленного производителем.

7. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

7.1 К работе с защитной клетью допускаются лица, изучившие руководство по эксплуатации, прошедшие инструктаж и ознакомленные с особенностями работы установки.

7.2 **ВНИМАНИЕ!** Защитная клеть значительно повышает безопасность работ по накачиванию колес, но не гарантирует защиту от всех факторов, возникающих при разрушении колеса! Во время накачивания колеса запрещается находиться в зоне возможного воздействия факторов разрушения колеса! В частности, во время накачивания колеса запрещается находиться к клетке ближе, чем на 1 м!

7.3 **ВНИМАНИЕ!** Запрещается накачивать ресивер до давления более 10 бар.

7.4 По окончании работы установки оставлять давление в ресивере **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

7.5 **ВНИМАНИЕ!** Запрещается направлять раструб устройства взрывной накачки

на людей!

7.6 Любые работы с пневматической системой должны выполняться только профессионально подготовленными специалистами.

7.7 Любые усовершенствования или модификация защитной клетки снимает с изготовителя ответственность за нанесение травм персоналу или причинение ущерба оборудованию, возникшее после выполнения этих действий.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

8.1 Ресивер должен эксплуатироваться в соответствии с правилами безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением, и в соответствии с требованиями техники безопасности.

8.2 Аварийный клапан ресивера требует периодической проверки работоспособности. Чтобы оценить исправность его работы следует несколько раз открыть и закрыть клапан вручную за кольцо, во время работы ресивера. Если при открытии клапана воздух выходит наружу, а при опускании клапан плотно закрывается, то клапан считается исправным.

8.3 Распределитель: периодически проверяйте включение и отключение воздушной магистрали при запирании и отпирании задвижки двери.

9. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Предприятие-изготовитель гарантирует нормальную работу Защитной клетки для безопасной накачки шин КС-115 при соблюдении правил эксплуатации, транспортирования и хранения.

Гарантийный срок эксплуатации - 24 месяца со дня отгрузки потребителю, при условии регистрации на сайте STORMBALANCE.COM. Без регистрации 12 месяцев.

Предприятие оставляет за собой право в процессе производства вносить изменения в конструкцию и технологическую характеристику изделия, не ухудшающие качества изделия.

Предприятие-производитель не несет ответственности за поломки, вызванные неправильной эксплуатацией защитной клетки.

10. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

Защитная клеть для безопасной накачки шин, модель КС-115, клеть изготовлена и принята в соответствии с требованиями действующей технической документацией и признана годной для эксплуатации.

Ответственный за приемку

М.П. _____ Дата выпуска _____ 202__ г.

Дата продажи _____ 202__ г.

Серийный номер

Адрес изготовителя: г. Санкт-Петербург, Кондратьевский проспект, 15

ООО «НПП «СТОРМ»

Тел.: (812) 449-71-41

E-mail: servis@stormbalans.ru

www.stormbalans.ru